

регіонів світу, у тому числі через дієве управління відходами за досвідом держав ЄС. Правильне управління відходами дозволяє не лише вирішувати питання нейтралізації екологічних загроз, а й отримувати дохід від запровадження екологоорієнтованих технологій їхнього спалювання. Соціальна екологічна свідомість суспільства у його розробці й реалізації подібних проектів – це збереження сфери існування людства (від локального до глобального рівня).

Список використаних джерел:

Advance in CO₂ capture technology – The U.S. Department of Energy Carbon Sequestration Progran / S. Plastnski, H.Mellvried, // International journal of greenhouse gas control. – 2008. - №9.-p. 10-20.

Офіційний сайт компанії ADGEX. Переробка і утилізація сміття [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://adgex.ru/>

Офіційний сайт компанії Envac. Сучасна вакуумна технологія збору відходів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.envacgroup.com>

УДК 332. 81

ІНТЕГРАЦІЯ «ЗЕЛеної ЛОГІСТИКИ» В УКРАЇНІ

А. О. Черчата, Л. В. Кудрявцева

*ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»
e-mail: acherchataya@i.ua*

Проблема стану навколишнього середовища одна з найпоширеніших у всьому світі. Кожна країна так чи інакше намагається боротися зі своїми проблемами в цій сфері, адже байдужість тягне за собою незворотні наслідки, у вигляді зміни кліматичних умов, підвищення ризику екологічних катастроф і катаклізмів, масове вимирання диких тварин, забруднення океанів і інших, не менш небезпечних наслідків.

Як приклад реалізації основних положень «зеленої логістики» візьмемо логістичну компанію Meest Express. Компанія Meest Express є найбільшим національним логістичним оператором в сегменті доставки «від дверей до дверей» в Україні. Meest Express забезпечує своєчасну доставку товарів для бізнесу від виробників і постачальників, а також надає налагоджені послуги з доставки товарів оптової та роздрібною торгівлі в точки продажів.

Свою діяльність в сфері «зеленої логістики» компанія почала в кінці 2017 року. Першим «зеленим» рішенням компанії було впровадження додаткової послуги. В Прайс-аркуші на послуги Компанії для клієнтів-юридичних осіб включена відповідна послуга, яка передбачає доплату 1 (однієї) гривні до вартості відправлення, використовуваної безпосередньо на заходи по зменшенню «вуглецевого сліду» з метою запобігання кліматичним змінам.

Купуючи додаткову послугу «Зелена логістика», клієнти даної компанії

вперше в Україні отримують можливість забезпечити доставку з дотриманням всіх корпоративних політик в області екології, так як компанія Meest Express і її партнер «Європейський банк реконструкції і розвитку» гарантують суворе дотримання міжнародних конвенцій при використанні зібраних коштів виключно на компенсацію викидів парникових газів [1].

Перспективи розвитку проекту в 2018 році і наступні кроки

Якщо говорити про подальші кроки Компанії на шляху до «озеленення», то слід згадати про те, що спільно з французькою консалтинговою компанією EcoAct, Meest Express визначає оптимальні рішення по скороченню викидів CO₂ (так званого «вуглецевого сліду») шляхом заміни автомобілів адресної доставки новими, що відповідають екологічним стандартам виробництва ISO 14000.

Найближчим часом планується оновлення автомобільного парку Meest Express шляхом придбання автомобілів зі стандартом викидів Євро 5, які мають менший рівень викиду вуглекислого газу. В майбутньому може йти мова і про електромобілях - коли Компанія досягне запланованих проміжних результатів змін.

рамках реалізації програми «Зелена логістика» готується активна маркетингова і PR-кампанія з метою поширення позитивного досвіду Meest Express і популяризації прогресивних екологічних ініціатив. Впровадження карбоново-нейтральних продуктів вимагає ґрунтовної просвітницької роботи, щоб спонукати споживачів купувати «екологічну доставку», не приводить до забруднення і «компенсує викиди» шляхом фінансування масштабних екологічних проектів по всьому світу. Вже зараз з цією метою готується стратегія комунікації через соціальні медіа та інші інструменти прямих контактів зі споживачами в інтернеті [2].

Станом навколишнього середовища планети стурбовані багато вчених ось вже більше 10 років. На екологію впливають багато факторів, і один з них - це масове забруднення і збільшення «карбонового сліду» на планеті.

На сьогоднішній день, майже кожен крок людини обумовлений наявністю так званого «сліду», так як він складається з багатьох чинників і наслідків, що впливають з діяльності людини.

Для запобігання екологічним катастрофам, вченими пропонується безліч способів, і найголовніше з них - це концепція екологічної відповідальності бізнесу і великих компаній-виробників [3]. Сюди відносять дбайливе ставлення до ресурсів, можливість екологічно-безпечної переробки відходів, можливість використання свого впливу на благо навколишньому середовищу, так як авторитет компаній, що займаються «зеленим бізнесом» дуже великий.

Також, в цій справі однозначно одне з найважливіших місць займає «зелена логістика», яка тільки набирає свою популярність і на даний момент проходить базові етапи і робить перші кроки в своєму розвитку. Для України, концепція «зеленої логістики» це безперечно новинка, і її розвиток важливо для нашої країни. Тому, на даному етапі дуже важливо підтримувати компанії, які

рухаються в цьому напрямку і підтримувати свідомість громадян на державному рівні.

Список використаних джерел:

Омельченко І. Н., Александров А. А., Бром А. Е., Белова О. В. Основні напрямки розвитку логістики XXI століття: ресурсозбереження, енергетика та екологія. // Гуманітарний вісник. - 2013. - Вип. 10. - Режим доступу: <http://hmbul.bmstu.ru/catalog/econom/log/118.html>

Рибальченко Ю. С., Разумовська Я. С. Застосування еко-технологій в процесі управління ланцюгами поставок // Молодий вчений. - 2016. - №29. - С. 491-493. - Режим доступу: <https://moluch.ru/archive/133/37155/>

Режим доступу: Інтернет - <https://www.meest-express.com.ua/ru/onas/zelenaya-logistika/>

УДК 332. 62

**ЗЕЛЕНА ЕКОНОМІКА КРІЗЬ ПРИЗЬМУ КОНЦЕПЦІЇ
СТАЛОГО РОЗВИТКУ**

А. О. Черчата, О. В. Охріменко

*ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»
e-mail: acherchataya@i.ua*

Мабуть мало хто заперечить, що екологічна політика повинна бути сумісна економічною політикою і забезпечувати її результатами еколого-економічного обліку та оцінки природних та екологічних ресурсів і активно стимулювати ефективні економічні та фінансові механізми управління і формування ринку, щоб зробити вигідним господарюючим суб'єктам переходити на менш маловідходні технології.

Згідно «Концепції сталого розвитку» нам слід оптимально використовувати обмежені ресурси та застосовувати природо-, енерго- і матеріалозберігаючі технології для створення потоку сукупного доходу, який би забезпечував принаймні збереження (не зменшення) сукупного капіталу (фізичного природного, або людського), з використанням якого цей сукупний дохід створюється. Водночас перехід до інформаційного суспільства приводить до зміни структури сукупного капіталу на користь людського, збільшуючи нематеріальні потоки фінансів, інформації та інтелектуальної власності. Уже тепер ці потоки перевищують обсяги переміщення матеріальних товарів усемеро. Розвиток нової, «невагомої» економіки стимулюється не лише дефіцитом природних ресурсів, а й наростанням обсягів інформації та знань, що набувають значення затребуваного товару.

погляду екології, сталий розвиток має забезпечити цілісність біологічних і фізичних природних систем, їх життєздатність, від чого залежить глобальна стабільність усієї біосфери. Особливого значення набуває здатність таких